

Törnvorschlag 2



Ein Angebot an Vereinsmitglieder, die Interesse am sportlichen Segeln mit einem modernen Performance-Cruiser haben.

Termin: 12. - 19.02.2022

Boot: Pogo 36, Baujahr 2021

Skipper: Klaus Hartkopf

Belegung: max. 4 Kojen in 2 Kabinen

Ausgangs- und Ankunftshafen: Marina Rubicon / Playa Blanca (Lanzarote)

Verbindung ab EuroAirport Basel-Mulhouse-Freiburg mit EasyJet an Samstagen.

SELKIE - RUND GRAN CANARIA

Zielsetzung - Der Weg ist das Ziel

Das Angebot auf einer Pogo 36 mitzusegeln richtet sich in erster Linie an Segler:innen die schon (ein wenig) Erfahrung gesammelt haben und gerne mal mit einem sportlichen Boot unterwegs sein wollen. Auch Jollensegler:innen, die Fahrtensegeln für sich neu entdecken möchten macht dieser Törn sicherlich Spaß.

Ziel des Törns sind nicht touristischen Ziele oder besonders schöne Ankerbucht und Häfen, sondern der gemeinsame seglerische Weg dorthin. Gute Seemannschaft steht im Mittelpunkt und das bedeutet auf der SELKIE auch ein häufiges Anpassen der Segel an den Wind, um schnell und sicher unterwegs zu sein.

Das Boot



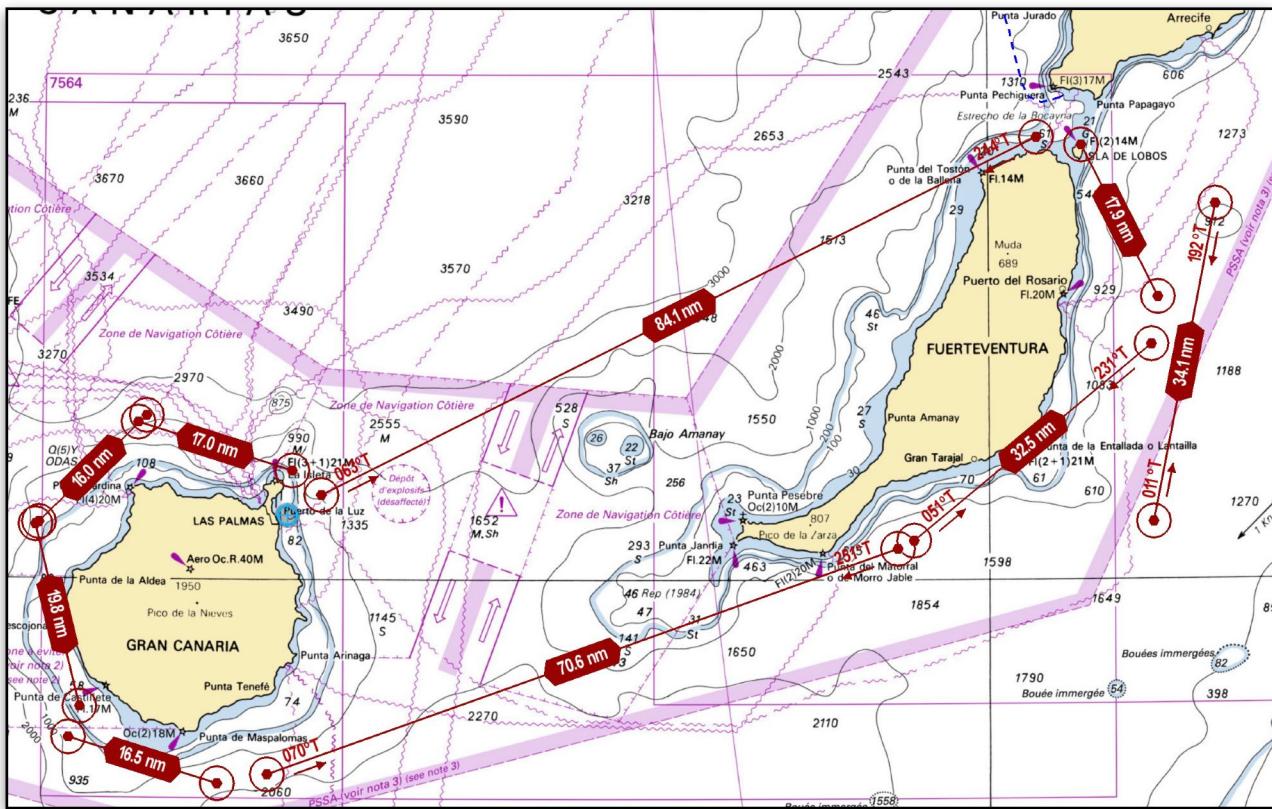
Die Pogo 36 ist als sportlicher Performance-Cruiser konzipiert. Die bretonische Werft hat ihren Ursprung in der französischen Hochseeregatta-Szene und dort speziell in der Mini 6.50 Klasse und in bei den Class 40 Booten. Diese Gene trägt auch die Pogo 36 in einer zivilisierten Form und gehört zur Linie der hochseetauglichen Fahrtenboote (CE-Categorie A). Obwohl das Boot über ein sehr hohes Geschwindigkeitspotential verfügt ist es kein Offshore-Regattaboot, da es nicht für ein gutes Rating nach IRC oder ORC optimiert wurde, sondern den Spaß am sportlichen Segeln bei gleichzeitig gutmütigem Verhalten und maximaler Sicherheit bieten soll. Das hindert einige Eigner

natürlich nicht Regatten mitzufahren und zumeist im vorderen Feld durchs Ziel zu gehen.

Die SELKIE ist ausgestattet Carbon-Mast ohne Backstagen und einem 2.95m Schwenkkiel. Die Segel-Garderobe besteht aus einem 45 qm Flathead Gross (durchgelattetes Trilam-Laminatsegel), einer 39 qm Solent (grosse Trilam-Laminat-Fock auf Flatfurler) einer 23 qm Trinquette (kleine, reffbare gelattete Fock mit Stagreitern), einem 73 qm Cableless-Gennaker ebenfalls Trilam-Laminat mit angepasstem Schnitt zwischen Code 0 und Code 5 und einer asymmetrischem Spi mit 120 qm.

Der Törn

Die ca. 300 - 350 sm lange Strecke führt in 4 Legs von Lanzarote nach Gran Canaria, entlang der Westküste Gran Canarias und dann hinüber zur Ostküste Fuerteventuras zurück zur Marina Rubicon an der Südküste Lanzarotes. Die einzelnen Etappen werden zwischen 9 und 16 h Stunden dauern und voraussichtlich eine Nachtfahrt beinhalten. Voraussetzung ist, dass der in dieser Jahreszeit vorherrschende NO-Wind genutzt werden kann.



So könnte der Törn aussehen, wenn das Wetter mitspielt.

- Samstag: Ankunft Lanzarote
 - Sonntag: Sicherheit gewinnen mit Probesegeln und Manöverübungen. Relaxen in der Badebucht an der Südküste der Isla de Lobos. (ca. 20 sm)
 - Montag: Frühstart um 03:00 nach Gran Canaria / Las Palmas (ca. 95 sm)
 - Dienstag: Las Palmas - Pasito Blanco (ca. 60 sm)
 - Mittwoch: Spätstart um 17:00 (Nachtfahrt) nach Gran Tarajal and der Süd-Ostküste Fuerteventuras ca. 92 sm)
 - Freitag: Gran Tarajal - Marina Rubicon (ca. 50 sm)
 - Samstag: Abreise Lanzarote



Der Skipper

Klaus ist trotz fortgeschrittenem Alter (61 Jahre) kein alter Seemann, sondern ist auf seiner SELKIE seit Sommer 2021 unterwegs von der Bretagne an die französische Atlantikküste über die Biskaya entlang der iberischen Halbinsel bis Lanzarote. Segeln hat er bei Trainings mit französischen, griechischen und deutschen Profis aus der Hochseeregatta-Szene gelernt und in den letzten Jahren (zumeist) Pogo's in unterschiedlichen Revieren (Ostsee, Griechenland, Bretagne) mit Freunden gechartert.

Die Kosten

Hier eine kurze Übersicht mit welchem Reisebudget grob geplant werden muss. Die Preise für Flüge entsprechen dem Stand am 20.11.2021 und ändern sich schnell in Abhängigkeit der Auslastung.

Beschreibung	Menge	Preis/St.	Kosten
Flughafentransport Freiburg	2	€24	€47
Hin und Rückflug BSL-ACE mit Easyjet	2	€150	€300
Flughafentransport Lanzarote	2	€35	€70
Bordkasse / Verpflegung	6	€50	€300
Hafengebühren / Verbrauchskosten	0.25	€200	€50
Gesamt			€767

Weitere Informationen

Interessent:innen können gerne per Mail Kontakt aufnehmen unter klaus.hartkopf@posteo.de oder per Threema; ID KKMVMNSS.